

# Opel Combo



## Combo Cargo

### Fiche Technique MY18.5

Motorisations			Cargo (VU)			
			L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
1,4i 95ch Essence	EURO 6	BVM5	•	•	•	
1,4 GNV 120ch	EURO 6	BVM6	• <sup>(1)</sup>	•	•	-
1,3 CDTI 95ch	EURO 6	BVM5	•	-	•	-
1,3 CDTI 95ch ecoFLEX Start/Stop	EURO 6	BVM5	•	-	•	-
1,6 CDTI 105ch	EURO 6	BVM6	•	•	•	•
1,6 CDTI 105ch ecoFLEX Start/Stop	EURO 6	BVM6	•	•	•	•
1,6 CDTI 120ch	EURO 6	BVM6	•	•	•	•
1,6 CDTI 120ch ecoFLEX Start/Stop	EURO 6	BVM6	•	•	•	•

(1) Uniquement sur version charge utile augmentée

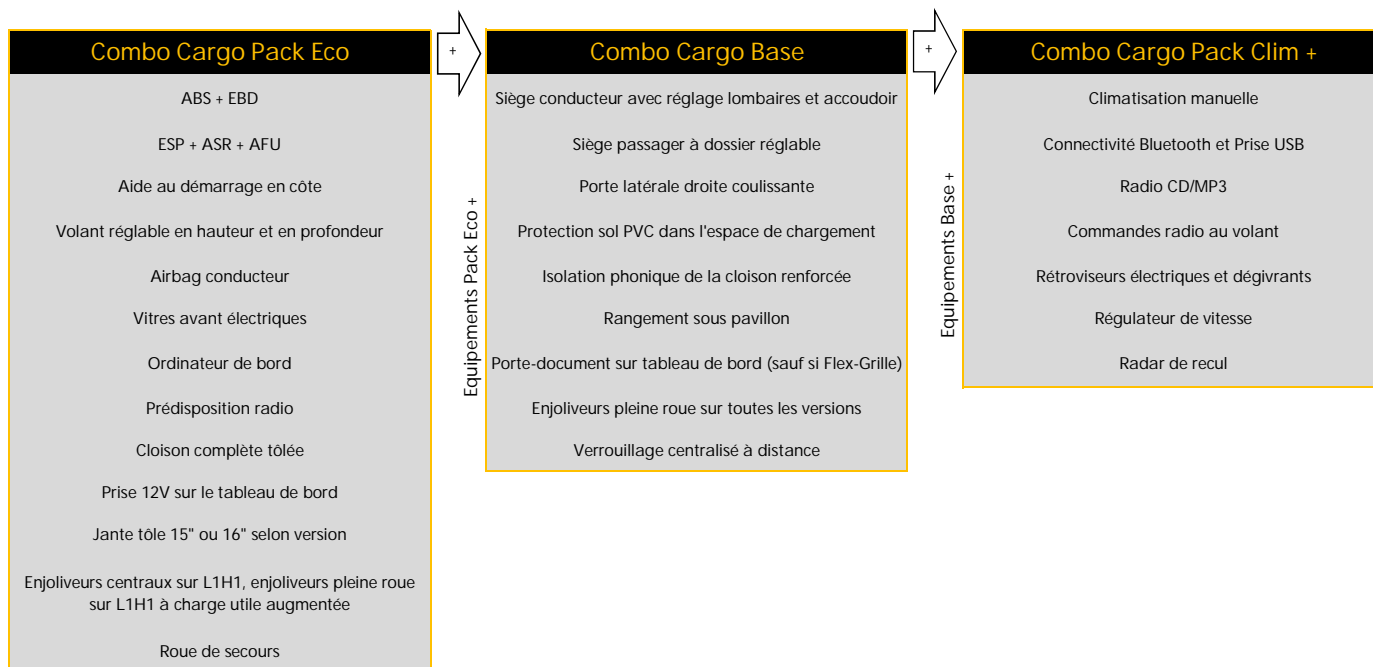


Fiche Technique Opel Combo (Châssis 18.5/2018A)

Edition du 22 11 2017

Opel se réserve le droit de modifier les spécifications moteurs sans préavis, ce qui peut également changer les valeurs décrites ci-dessus. Veuillez consulter votre concessionnaire Opel pour obtenir les dernières informations en vigueur. Toutes les valeurs concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO2 sont déterminés selon les normes R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1153 and R (EU) No. 2017/1151 (dans leurs versions respectivement applicables) qui prend en compte le poids du véhicule en ordre de marche, comme stipulé dans ces normes. Les équipements supplémentaires et autres options montées en usine peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation de carburant et des rejets de CO2. Les données de consommation de carburant et d'émissions de CO2 ne s'appliquent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie d'une offre déterminée. Elles ne sont indiquées qu'à des fins de comparaison entre les différents véhicules. La consommation de carburant dans les conditions réelles de circulation peut ainsi différer, et être fortement influencée par le style de conduite et l'état de fonctionnement du véhicule. Les équipements supplémentaires peuvent accroître le poids du véhicule à vide et même dans certains cas le poids sur essieu autorisé ainsi que le poids total autorisé, ou encore réduire le poids de remorquage autorisé. Cela peut entraîner une réduction de la vitesse de pointe et une augmentation du temps d'accélération. Ces données de performance supposent la présence d'un conducteur d'environ 75 kg et d'une charge de 125 kg.

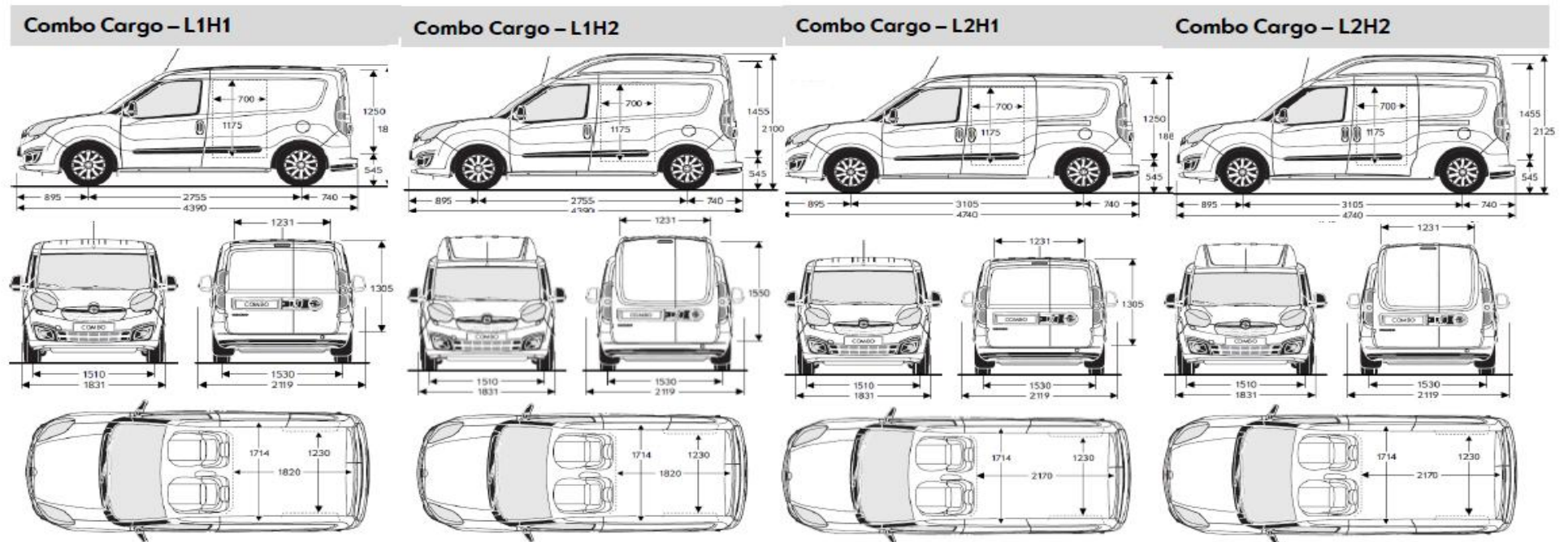
## OPEL COMBO - Construction de Gamme



# OPEL COMBO CARGO - Dimensions et volumes

	OPEL Combo Cargo (VU)			
	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
Volume de chargement (m3) :	3,4-3,8 <sup>(1)</sup>	4,0-4,4 <sup>(1)</sup>	4,2-4,6 <sup>(1)</sup>	5,0-5,4 <sup>(1)</sup>
Dimensions extérieures (mm) :				
Empattement :	2 755	2 755	3 105	3 105
Longueur totale :	4 390	4 390	4 740	4 740
Hauteur totale :	1 845	2 125	1 880	2 125
Largeur totale sans / avec rétroviseurs extérieurs :	1 831 / 2 119	1 831 / 2 119	1 831 / 2 119	1 831 / 2 119
Porte-à-faux avant/arrière :	895 / 740	895 / 740	895 / 740	895 / 740
Voie :				
avant :	1 510	1 510	1 510	1 510
arrière :	1 530	1 530	1 530	1 530
Diamètre de braquage entre troitirs (m) :	11,2	11,2	12,5	12,5
Dimensions intérieures (mm) :				
Longueur utile :	1 820 / 3 050 (1)	1 820 / 3 050 (1)	2 170 / 3400 (1)	2 170 / 3 400 (1)
Hauteur utile :	1 305	1 550	1 305	1 550
Largeur utile / entre passages de roues :	1 714 / 1 230	1 714 / 1 230	1 714 / 1 230	1 714 / 1 230
Dimensions des ouvrants (mm) :				
Portes arrière hauteur / largeur :	1 250 / 1 231	1 455 / 1 231	1 250 / 1 231	1 455 / 1 231
Hauteur seuil de chargement :	545	545	545	545
Porte latérale hauteur / largeur :	1 175 / 700	1 175 / 700	1 175 / 700	1 175 / 700

<sup>(1)</sup> Siège passager rabattu et avec Flex-Grille



## OPEL COMBO CARGO - Caractéristiques Techniques

	L1H1 Charge Utile 750 kg				L1H1 Charge Utile 1 000 kg				
	1,4i 95ch	1,3 CDTI 95ch	1,6 CDTI 105ch	1,6 CDTI 120ch	1,4i 95ch	1,4 GNV 120ch	1,3 CDTI 95ch	1,6 CDTI 105ch	1,6 CDTI 120ch
<b>MOTEUR</b>									
Norme de pollution	EURO 6								
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1 368	1 248	1 598	1 598	1 368	1 368	1 248	1 598	1 598
Nombre de cylindres	4								
Puissance maxi norme CEE (en kW)	70	70	77	88	70	88	70	77	88
Norme DIN (en ch)	95	95	105	120	95	120	95	105	120
à (en tr/min)	6 000	3 750	3 750	3 750	6 000	5 000	3 750	3 750	3 750
Couple maxi norme CEE (en Nm)	127	200	300	320	127	206	200	300	320
à (en tr/min)	4 500	1 500	1 750	1 750	4 500	2 000	1 500	1 750	1 750
Distribution	courroie	chaîne	courroie	courroie	courroie	courroie	chaîne	courroie	courroie
Carburant	Essence	Gazole	Gazole	Gazole	Essence	GNV	Gazole	Gazole	Gazole
Type de transmission	BVM5	BVM5	BVM6	BVM6	BVM5	BVM6	BVM5	BVM6	BVM6
<b>FREINS</b>									
Système à double circuit avec assistance. ABS électronique 4 capteurs en série									
Avant :	305 mm								
Arrière :	254 mm								
<b>SUSPENSIONS</b>									
Avant : A roues indépendantes de type McPherson avec bras oscillants ancrés, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre stabilisatrice									
Arrière : A roues indépendantes bi-link, amortisseurs télescopiques bi-charge, barre stabilisatrice									
<b>POIDS (kg)</b>									
A vide <sup>(1)</sup> / Charge utile maximale (sans conducteur) <sup>(2)</sup>	1 280 / 750	1 290 / 750	1 320 / 778	1 320 / 778	1 280 / 900	1 435 / 980	1 320 / 1 000	1 390 / 1 028	1 390 / 1 028
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	2 030	2 040	2 098	2 098	2 180	2 415	2 320	2 418	2 418
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	3 030	3 040	3 398	3 398	3 180	3 415	3 320	3 500	3 500
Remorque freinée / non freinée	1 000 / 500	1 000 / 500	1 300 / 500	1 300 / 500	1 000 / 500	1 000 / 500	1 000 / 500	1 082 / 500	1 082 / 500
Masse sur attelage	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Masse sur barres de toit	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Masse admissible sur essieu avant / arrière	1 090 / 1 140	1 090 / 1 140	1 090 / 1 140	1 090 / 1 140	1 090 / 1 450	1 090 / 1 450	1 090 / 1 450	1 200 / 1 450	1 200 / 1 450
<b>CONSOUMMATIONS (litres)</b>									
avec système Start/Stop	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)
Urbaine (en litres/100 km)	-	5,4	5,3	5,3	-	-	5,4	5,3	5,3
Extra-urbaine (en litres/100 km)	-	4,1	4,1	4,1	-	-	4,1	4,2	4,2
Mixte (en litres/100 km)	-	4,6	4,5	4,5	-	-	4,6	4,6	4,6
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	-	120	120	120	-	-	120	121	121
sans système Start/Stop	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)
Urbaine (en litres/100 km) (GNV en m <sup>3</sup> /100km)	9,9	6,5	6,3	6,3	9,9	9,7 (ess) / 9,9 (GNV)	6,5	6,5	6,5
Extra-urbaine (en litres/100 km) (GNV en m <sup>3</sup> /100km)	5,8	4,2	4,4	4,4	5,8	6,1 (ess) / 6,1 (GNV)	4,2	4,4	4,4
Mixte (en litres/100 km) (GNV en m <sup>3</sup> /100km)	7,3	5,0	5,1	5,1	7,3	7,4 (ess) / 7,5 (GNV)	5,0	5,2	5,2
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	169	133	134	134	169	173 (ess) / 134 (GNV)	133	135	135
<b>RESERVOIR</b>									
Capacité (litres)	60	60	60	60	60	22 (ess) / 95 (gaz)	60	60	60

(1) Le poids à vide correspond à un véhicule sans conducteur. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids à vide

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont déterminés selon les règlements CE No 715/2007 et 692/2008 qui prennent en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO<sub>2</sub>. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

## OPEL COMBO CARGO - Caractéristiques Techniques

	L1H2 Charge Utile 1 000 kg				L2H1 Charge Utile 1 000 kg				
	1,4i 95ch	1,4 GNV 120	1,6 CDTI 105ch	1,6 CDTI 120ch	1,4i 95ch	1,4 GNV 120ch	1,3 CDTI 95ch	1,6 CDTI 105ch	1,6 CDTI 120ch
<b>MOTEUR</b>									
Norme de pollution	EURO 6								
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1 368	1 368	1 598	1 598	1 368	1 368	1 248	1 598	1 598
Nombre de cylindres	4								
Puissance maxi norme CEE (en kW)	70	88	77	88	70	88	70	77	88
Norme DIN (en ch)	95	120	105	120	95	120	95	105	120
à (en tr/min)	6 000	5 000	3 750	3 750	6 000	5 000	3 750	3 750	3 750
Couple maxi norme CEE (en Nm)	127	206	300	320	127	206	200	300	320
à (en tr/min)	4 500	2 000	1 750	1 750	4 500	2 000	1 500	1 750	1 750
Distribution	courroie	courroie	courroie	courroie	courroie	courroie	chaîne	courroie	courroie
Carburant	Essence	GNV	Gazole	Gazole	Essence	GNV	Gazole	Gazole	Gazole
Type de transmission	BVM5	BVM6	BVM6	BVM6	BVM5	BVM6	BVM5	BVM6	BVM6
<b>FREINS</b>									
Système à double circuit avec assistance. ABS électronique 4 capteurs en série									
Avant :	305 mm								
Arrière :	254 mm								
<b>SUSPENSIONS</b>									
Avant : A roues indépendantes de type McPherson avec bras oscillants ancrés, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre stabilisatrice									
Arrière : A roues indépendantes bi-link, amortisseurs télescopiques bi-charge, barre stabilisatrice									
<b>POIDS (kg)</b>									
A vide <sup>(1)</sup> / Charge utile maximale (sans conducteur) <sup>(2)</sup>	1 285 / 930	1 460 / 950	1 400 / 1 028	1 400 / 1 028	1 285 / 930	1 490 / 980	1 385 / 1 000	1 430 / 1 028	1 430 / 1 028
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	2 215	2 410	2 428	2 428	2 215	2 470	2 385	2 458	2 458
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	3 215	3 410	3 500	3 500	3 215	3 470	3 385	3 500	3 500
Remorque freinée / non freinée	1000 / 500	1 000 / 500	1 072 / 500	1 072 / 500	1 000 / 500	1 000 / 500	1 000 / 500	1 042 / 500	1 042 / 500
Masse sur attelage	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Masse sur barres de toit	-	-	-	-	100	100	100	100	100
Masse admissible sur essieu avant / arrière	1 090 / 1 450	1 090 / 1 450	1 200 / 1 450	1 200 / 1 450	1 090 / 1 450	1 090 / 1 450	1 120 / 1 450	1 200 / 1 450	1 200 / 1 450
<b>CONSOUMATIONS (litres)</b>									
avec système Start/Stop	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)
Urbaine (en litres/100 km)	-	-	5,3	5,3	-	-	5,5	5,3	5,3
Extra-urbaine (en litres/100 km)	-	-	4,7	4,7	-	-	4,2	4,2	4,2
Mixte (en litres/100 km)	-	-	4,9	4,9	-	-	4,7	4,6	4,6
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	-	-	131	131	-	-	123	121	121
sans système Start/Stop	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)
Urbaine (en litres/100 km) (GNV en m3/100km)	10,2	9,7 (ess) / 10 (GNV)	6,7	6,7	9,9	9,7 (ess) / 9,9 (GNV)	6,6	6,5	6,5
Extra-urbaine (en litres/100 km) (GNV en m3/100km)	5,9	6,5 (ess) / 6,4 (GNV)	4,9	4,9	5,8	6,1 (ess) / 6,1 (GNV)	4,3	4,4	4,4
Mixte (en litres/100 km) (GNV en m3/100km)	7,5	7,7 (ess) / 7,7 (GNV)	5,6	5,6	7,3	7,4 (ess) / 7,5 (GNV)	5,1	5,2	5,2
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	173	179 (ess) / 138 (GNV)	147	147	169	173 (ess) / 134 (GNV)	136	135	135
<b>RESERVOIR</b>									
Capacité (litres)	60	22 (ess) / 95 (gaz)	60	60	60	22 (ess) / 95 (gaz)	60	60	60

(1) Le poids à vide correspond à un véhicule sans conducteur. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids à vide

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont déterminés selon les règlements CE No 715/2007 et 692/2008 qui prennent en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO<sub>2</sub>. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

## OPEL COMBO CARGO - Caractéristiques Techniques

L2H2 Charge Utile 1 000 kg		
	1,6 CDTI 105 ch	1,6 CDTI 120 ch
<b>MOTEUR</b>		
Norme de pollution	EURO 6	
Cylindrée (en cm3)	1 598	1 598
Nombre de cylindres	4	
Puissance maxi norme CEE (en kW)	77	88
Norme DIN (en ch)	105	120
à (en tr/min)	4 000	4 000
Couple maxi norme CEE (en Nm)	290	290
à (en tr/min)	1 500	1 500
Distribution	courroie	courroie
Carburant	Gazole	Gazole
Type de transmission	BVM6	BVM6
<b>FREINS</b>		
Système à double circuit avec assistance. ABS électronique 4 capteurs en série		
Avant :	305 mm	
Arrière :	254 mm	
<b>SUSPENSIONS</b>		
Avant : A roues indépendantes de type McPherson avec bras oscillants ancrés, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre stabilisatrice		
Arrière : A roues indépendantes bi-link, amortisseurs télescopiques bi-charge, barre stabilisatrice		
<b>POIDS (kg)</b>		
A vide <sup>(1)</sup> / Charge utile maximale (sans conducteur) <sup>(2)</sup>	1 460 / 1 028	1 460 / 1 028
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	2 488	2 488
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	3 500	3 500
Remorque freinée / non freinée	1 012 / 500	1 012 / 500
Masse sur attelage	60	60
Masse sur barres de toit	-	-
Masse admissible sur essieu avant / arrière	1 200 / 1 450	1 200 / 1 450
<b>CONSOUMATIONS (litres)</b>		
avec système Start/Stop	(avec Start/Stop)	(avec Start/Stop)
Urbaine (en litres/100 km)	5,6	5,6
Extra-urbaine (en litres/100 km)	4,7	4,7
Mixte (en litres/100 km)	5	5,0
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	133	133
sans système Start/Stop	(sans Start/Stop)	(sans Start/Stop)
Urbaine (en litres/100 km)	6,7	6,7
Extra-urbaine (en litres/100 km)	5,1	5,1
Mixte (en litres/100 km)	5,7	5,7
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	149	149
<b>RESERVOIR</b>		
Capacité (litres)	60	60

(1) Le poids à vide correspond à un véhicule sans conducteur. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids à vide

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont déterminés selon les règlements CE No 715/2007 et 692/2008 qui prennent en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO<sub>2</sub>. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

# OPEL COMBO CARGO - Equipements de série et options

- équipement en série
- o équipement en option

Sécurité	CARGO Pack Eco	CARGO Base	CARGO Pack Clim +
ABS & EBD	•	•	•
Airbag conducteur	•	•	•
Airbag passager	o	o	o
Airbag latéraux conducteur et passager	-	o	o
Appuis-tête avant actifs	-	o	o
Verrouillage centralisé à clé de la cabine	•	-	-
Verrouillage centralisé à télécommande	-	•	•
Sur-verrouillage des portes	-	o	o
Prédisposition alarme	-	o	o
Roue de secours	•	•	•
Kit anti-crevaisson en remplacement de la roue de secours	o	o	o
ESP avec aide au freinage d'urgence (AFU) et aide au démarrage en côte	•	•	•
Alerte de sous-gonflage des pneumatiques	-	-	-
Réservoir additionnel pour moteur GNV	-	-	o
Projecteurs antibrouillard avant	o	o	o
Projecteurs avant avec nettoyage haute pression	o	o	o
3ème clé	-	o	o
Confort			
Vitres avant électriques	•	•	•
Vitres arrière manuelles	-	-	-
Vitres arrière électriques	-	-	-
Boîte à gant	•	-	-
Boîte à gant verrouillable	-	•	•
Siège conducteur réglable sur 4 axes avec dossier partiellement ajustable	•	-	-
Siège conducteur confort réglable sur 4 axes avec accoudoir, réglage lombaires	-	•	•
Siège passager fixe	•	-	-
Siège passager avec dossier ajustable	-	• <sup>(1)</sup>	• <sup>(1)</sup>
Siège passager rabattable (supprime les airbags latéraux sur Cosmo)	-	-	-
Siège conducteur chauffant	-	o	o
Volant réglable en hauteur et profondeur	•	•	•
Volant et levier de vitesse gainés de cuir	-	o	o
Direction assistée	•	•	•
Porte-document sur le tableau de bord	-	•	•
Rangement sous pavillon	-	•	•
Rangement dans capucine	-	• <sup>(2)</sup>	• <sup>(2)</sup>
Ordinateur de bord	•	•	•
Climatisation manuelle	o	o	•
Climatisation automatique	-	-	o
Affichage de la température extérieure	o	o	o
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	o	o	•
Kit fumeur	o	o	o
Banquette arrière rabattable 60/40	-	-	-
Cache-bagages avec enrouleur	-	-	-
Plage arrière modulable (sauf configuration 7 places)	-	-	-
Régulateur de vitesse	o	o	•
Radar de recul	o	o	•
Configuration 7 places	-	-	-

(1) Sauf Flex-Grille (2) Seulement L1H2 (3) Sauf L1H2 (4) De série sur L1H2

## OPEL COMBO CARGO - Equipements de série et options

- équipement en série
- o équipement en option

Carrosserie	CARGO Pack Eco	CARGO Base	CARGO Pack Clim +
Cloison complète tôle	•	-	-
Cloison complète tôle avec doublage insonorisant	-	•	•
Cloison complète tôle avec vitre	o	o	o
Barres de toit longitudinales	o	o	o
Panneau latéral droit tôle	•	-	-
Porte latérale droite coulissante tôle	-	•	•
Panneau latéral gauche tôle	•	•	•
Porte latérale droite coulissante vitre fixe	-	o	o
Porte latérale droite coulissante vitre manuelle ou électrique	-	-	-
Panneau latéral gauche vitre fixe	-	o	o
Porte latérale gauche coulissante vitre fixe	-	o	o
Porte latérale gauche coulissante vitre manuelle ou électrique	-	-	-
Poignées de portes intérieures dans l'espace de chargement	-	o	o
Portes arrière asymétriques tôlées	•	•	•
Portes arrière asymétriques vitrées avec essuie-glace et dégivrage	o	o	o
Hayon arrière vitré avec essuie-glace et dégivrage	o	o	o
Vitrage arrière surteinté (uniquement sur hayon)	-	-	-
Protection PVC dans l'espace de chargement	-	•	•
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	o	o	o
Pare-chocs peints	o	o	o
Jantes et enjoliveurs			
Pneumatiques à faible résistance au roulement	-	o	o
Jantes tôle 15" avec enjoliveurs centraux (de série sur Combo Cargo L1H1 1,3 CDTI charge utile 750kg) - 185/65/R15	•	-	-
Jantes tôle 15" avec enjoliveurs pleines roues (de série sur Combo Cargo 1,3 CDTI et 1,6 CDTI 105 ch en L1H1 charge utile 750kg et Combo Tour L1H1 5 places 95ch) - 185/65/R15	-	•	•
Jantes tôle 16" avec enjoliveurs pleines roues (de série sur Combo Cargo 1,4i 95ch, 1,4 GNV, 1,6 CDTI 120 ch, véhicules à charge utile augmentée et sur Combo Tour L1H1 7 places, L1H2 et L1H1 5 places 120ch) - 195/60/R16	•	•	•
Jantes alliage 15" (disponible seulement sur Combo Cargo 1,3 CDTI et 1,6 CDTI 105 ch en L1H1 charge utile 750 kg et Combo Tour L1H1 5 places 95 ch) - 185/65/R15	o	o	o
Jantes alliage 16" - 195/60/R16	o	o	o
Pneus hiver	o	o	o
Espace de chargement			
Girafon et lampe torche amovible	o	o	o
6 anneaux d'arrimage dans l'espace de chargement	•	•	•
Fixation échelle sous pavillon	o	o	o
Fonctionnalité			
Alternateur renforcé	o	o	o
Prise 12V sur le tableau de bord	•	•	•
Prise 12V dans l'espace arrière	o	o	o
4 haut-parleurs	•	•	•
Prédisposition radio	•	-	-
Radio CD	o	o	-
Radio CD/MP3 avec commandes au volant, Bluetooth & USB	-	o	•
Prédisposition TomTom sur tableau de bord	-	o	o
4 anneaux d'arrimage dans l'espace arrière	-	-	-
Pack Flex-Grille : cloison grillagée pivotante et siège passager rabattable plancher plat	-	o	o
Pack Assistance : radar de recul et régulateur de vitesse	o	o	•

(1) Sauf Flex-Grille (2) Seulement L1H2 (3) Sauf L1H2 (4) De série sur L1H2



## Votre Opel, des services en plus

### Profitez des Services Opel

Opel vous propose ce que nous pensons être le meilleur et le plus complet des programmes de service existants. Ce programme débute dès le tout premier jour. Votre véhicule est couvert par une garantie véhicule neuf de 24 mois, kilométrage illimité, une garantie anticorrosion de 12 ans et une garantie sur les pièces de rechange et accessoires Opel d'origine de 2 ans.

#### LES 7 ENGAGEMENTS OPEL SERVICE QUI FONT LA DIFFERENCE

1. Nous examinons ensemble votre véhicule avant d'entreprendre les travaux.
2. Nous vous présentons un devis détaillé des travaux à réaliser et n'engageons aucune intervention supplémentaire sans votre accord.
3. Nous vous proposons des solutions de remplacement pendant l'immobilisation de votre véhicule.
4. Nous utilisons des pièces d'origine Opel.
5. Nous vous restituons votre véhicule lavé pour toute intervention supérieure à 150€
6. Nous vous expliquons votre facture dans le détail.
7. Nous réexaminons en priorité votre véhicule si vous n'êtes pas satisfait des travaux réalisés.

#### CONTRATS DE SERVICE OPEL FLEXCARE

Les Contrats de Service Opel vous offrent des garanties complémentaires afin de vous permettre de choisir le niveau de prestations le mieux adapté à vos besoins.

#### MyOpel.fr

Dédié à l'entretien de votre véhicule, le site [www.myopel.fr](http://www.myopel.fr) vous permet de prendre un rendez-vous service, mais aussi de découvrir nos offres personnalisées et promotions après-vente adaptées à votre Opel.

#### FINANCEMENT

Rendez-vous en concession pour découvrir les offres d'Opel Financial Services afin de trouver la solution de financement adaptée à vos attentes comme à votre budget.

#### ASSURANCE

Découvrez les tarifs, les garanties ainsi que tous les avantages des contrats Opel Assurance spécialement conçus pour votre Opel. Rendez-vous sur notre site [www.opelassurance.fr](http://www.opelassurance.fr) ou appelez Opel Assurance au 09 69 32 12 10\* pour réaliser gratuitement votre devis et souscrire à Opel Assurance.

#### OPEL RENT

Le réseau Opel Rent, vous propose des locations de véhicules de tourisme et d'utilitaires à des prix particulièrement compétitifs.

Ce service, disponible chez votre concessionnaire Opel, vous permettra d'assurer votre mobilité pendant l'immobilisation de votre véhicule en atelier ou encore d'utiliser un autre véhicule de notre gamme pour vos loisirs ou obligations. Retrouvez toutes les informations utiles sur : [www.opel.fr/rubrique Offres & Services / Opel Rent](http://www.opel.fr/rubrique/Offres%20Services/OpelRent)

#### OPEL SUR INTERNET

La gamme complète des véhicules Opel ainsi que les tout derniers modèles commercialisés sont présentés sur notre site Internet [www.opel.fr](http://www.opel.fr). Téléchargez un catalogue ou recherchez un concessionnaire n'a jamais été aussi simple. Découvrez aussi les dernières innovations, les offres de services et toute l'actualité de la marque en un seul clic.

#### RECYCLAGE

Les informations relatives au recyclage (conception des véhicules, lieux de reprise des véhicules en fin de vie et recyclage de ces véhicules) sont accessibles sur le site [www.opel.fr](http://www.opel.fr).

Pour toute information complémentaire, consultez votre concessionnaire Opel. La liste des concessionnaires et Réparateurs agréés Opel est disponible sur [www.opel.fr](http://www.opel.fr) / Réseau Opel.

#### ASSISTANCE 24H/24

Opel Assistance peut intervenir pour tout problème mécanique ou électrique, les crevaisons, les clés cassées, les pannes de batterie. Vous bénéficiez alors des avantages suivants (soumis à conditions) :

- Location d'un véhicule de remplacement.
- Rapatriement du véhicule et suite du voyage.
- Hébergement à l'hôtel.

De plus, en cas d'accident, Opel Assistance proposera le remorquage de votre véhicule auprès du Réparateur Agréé Opel le plus proche. Vous pouvez nous joindre 24h/24, 7j/7 depuis la France métropolitaine. N° Vert 0 800 04 04 58\*\*

\* Appel non surtaxé depuis un poste fixe

\*\* Appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine